



EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend
Kinnitatud EAL-is 09.01.2023 (muudatused punasega)
Kehtib alates 09.01.2023

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) PEAKORRALDAJA

1.1. 2023. a KV peakorraldaja on Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös Rahvaspori Komitee ja iga etapi korraldajaga.

1.2. KV iga etapi jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspori komitee ja registreerib EAL.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etappi.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel www.autosport.ee. Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

2023. aasta EAL rahvasprindi karikavõistluste kalenderplaani:

- 21.01.2023 Otepää rahvasprint
- 15.04.2023 Haapsalu rahvasprint
- 27.05.2023 Narva rahvasprint
- 11.06.2023 Valga - Valka rahvasprint
- 15.07.2023 Antsla rahvasprint
- 06.08.2023 Laitse rahvasprint
- 19.08.2023 Saaremaa 1+1 rahvasprint
- 09.09.2023 Tehvandi rahvasprint
- 30.09.2023 Libatse rahvasprint
- 14.10.2023 Hiiumaa 1+1 rahvasprint

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust omavad isikud (v.a noorteklassides) ja peavad omama EAL-i rahvaspori litsentsi või rahvuslikku litsentsi.
- 2) Keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel.



3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

- 1) 2WD-VE- Kuni 1900 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 2) 2WD-VT - Kuni 1900 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 3) 2WD-SE - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 4) 2WD-ST - 1900 cm³ – 3500 cm³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 5) 4WD - Neljarattaveoliste autodega võistlejad.
- 6) NAISED (N) - Kaherattaveoliste autodega naisvõistlejad.
- 7) J18 - Kuni 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm³ võistlejad, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 8) J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³ võistlejad, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 9) SU - Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

3.2.1 Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, millised on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod (välja arvatud J16 ja J18) peavad vastama oma distsipliini reeglitele, neil ei pea olema registreerijalitsentsi ja saavad osa võtta võistlusest vabade kohtade olemasolul.

3.2.2 KV peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiusega 15cm ning esi- ja tagakaitseraudade nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4 . OSAVÕTUVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

4.2 Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvasprindil on 70 eurot ja 1+1 sprindil 120 eurot. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud stardimaksu (+25eur) viimasel registreerumisnädalal, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat.



5. VÕISTLUSE TULEMUSED

5.1 Sõidetakse kolm voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parema voozu ajad liidetakse. 1+1 sprindil lähevad arvesse kõik sõidetud voozud aegade liitmise teel.

5.2 Etapi paremus saadakse kolmest voozust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voozude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

5.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

6. KV TULEMUSED

6.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents.

6.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voozus.

6.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	.15
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1+1 sprindil arvestatakse punktid 1,5 kordse koefitsendiga.

6.4 Rahvasprindi võistlusel omistatakse iga klassis päeva parima voozuaja väljasõitnule 1 lisapunkt. 1+1 rahvasprindil omistatakse 1 lisapunkt **punktikatsel**, mille määrab korraldaja võistlusjuhendiga.

6.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv), kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.

6.6 Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe võistlusklassis, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etappidel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

6.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).



6.8 Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

6.9 Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.

7. KV AUTASUSTAMINE

7.1 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

7.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

7.3 KV parimate autasustamine toimub 2023. a hooaja lõpuüritusel.